



## JOSÉ ANTONIO TORQUEMADA DAZA

Licenciado en Derecho por la Universidad de Córdoba, y Técnico de Hacienda en la AEAT. Vicepresidente y fundador de la Asociación *La Maquinilla*, para la reivindicación de las Vías Verdes en el Valle del Guadiato (Córdoba), asociación integrada en la plataforma Fabricando el Sur, para la defensa del Patrimonio Industrial de Andalucía. Secretario de la Fundación Cuenca Minera del Guadiato, que engloba a Ayuntamientos, Colegio Oficial de Minas, Universidad de Córdoba y otras entidades, para la promoción del patrimonio minero, industrial y ferroviario del Valle del Guadiato. Desde hace años colabora con asociaciones, ayuntamientos y entidades diversas en el conocimiento de la historia del ferrocarril en Andalucía y Extremadura.

*Propuestas para una estación de ferrocarril en Fuente de Cantos. Crónica de un desencuentro.*

*Sábado 4 de noviembre 00'00h*

### PUBLICACIONES

Investigaciones sobre el patrimonio industrial y minero y principalmente la historia del ferrocarril, últimamente centradas en las repercusiones y cambios sociales producidos por la construcción de las líneas férreas.

Entre sus publicaciones destacamos las siguientes:

- *La línea Fuente del Arco-Peñarroya-Puertollano. Construcción de un ferrocarril minero desde una perspectiva social* (1999)
- “La creación del Nudo Ferroviario de Zafra” (2013)
- *La Maquinilla. Ferrocarriles Mineros de Belmez y Peñarroya* (2017)
- *150 Años de ferrocarril en Belmez* (2019)
- “Tejiendo un Paisaje. Ferrocarriles y ramales mineros en el Valle del Guadiato” (2022)

### RESUMEN DE LOS CONTENIDOS DE LA PONENCIA

Desde mediados del siglo XIX los ayuntamientos de Extremadura se movilizan para conseguir la construcción de líneas de ferrocarril que conectaran con los principales centros de consumo para dar salida a su enorme producción agrícola y ganadera.

Sucesivos proyectos tratan la construcción de diferentes líneas que hubieran tenido estación en Fuente de Cantos: El ferrocarril de Mérida a Sevilla, la línea a Huelva, de Bélmez a Jabugo o una red de ferrocarriles provinciales propusieron su construcción, sin que, por distintos motivos, ninguna de ellas se hiciera efectiva.



*XXII Jornada de Historia de Fuente de Cantos*